

## Bio Dr. Fanny Bardé

Dr. Fanny Bardé is gepromoveerd in materiaalwetenschappen aan de Picardie Jules Verne Universiteit in Amiens, Frankrijk. Na haar studie werkte ze voor Duracell in Boston, VS, waar ze onderzoek deed naar de ontwikkeling van Ni-Zn-batterijen.

In februari 2022 was Dr. Bardé medeoprichter van het batterijtechnologiebedrijf SOLiTHOR en werd zij de eerste CTO. Ze is ook directeur en lid van de raad van bestuur. Dr. Bardé geeft leiding aan een team van 24 batterij-experts en is verantwoordelijk voor het strategische IP-portfolio van het bedrijf.

Voordat ze bij SOLiTHOR kwam, beheerde Dr. Bardé het Solid-State Battery-programma bij imec, de toonaangevende R&D- en innovatiehub op het gebied van nano-elektronica en digitale technologieën, waar ze toezicht hield op grote commercieel gefinancierde projecten en SOLiDIFY coördineerde, een Europees H2020-LC-BAT1-publiek gefinancierd project met 14 partners, waarmee ze 7,8 miljoen euro aan financiering binnenhaalde.

Dr. Bardé was 14 jaar lang technisch manager voor R&D – Advanced Technology bij Toyota Motor Europe (TME), waar zij werkte aan de toekomstige batterijtechnologie voor xEV's (PHEV, HEV, BEV). Ze was ook verantwoordelijk voor het initiëren en beheren van internationale, door de overheid gefinancierde projecten en voor het coördineren van interne trans-company batterijprojecten. Ze selde de roadmap voor batterijen van Toyota Europe op en stemde deze af op de Toyota Global R&D-roadmap.

Van 2020 tot 2021 was Dr. Bardé voorzitter van de Task Force Sustainability binnen het European Technology and Innovation Platform (ETIP). Ze is ook lid van Battery Europe in Working Groups 1 en 3, Battery 2030+ en BEPA.

Dr. Fanny Bardé is auteur en co-auteur van eenendertig octrooiaanvragen, zesendertig peer-reviewed tijdschriftpublicaties en één boekhoofdstuk.